

SpeedRoller

Zelfreparende snelroldeur



NOVOZIP

Zelfreparende snelroldeur

Productkenmerken

- max. breedte (B) = 4.500 mm, max. hoogte (H) = 4.500 mm
- windbelasting minimaal klasse 3 volgens EN 12424, windbestendig tot 11 Beaufort¹
- openingsnelheid met frequentieregeling ca. 2,0 m/s¹, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 900 gr/m² klasse M2 deurblad in wit RAL 9016, geel RAL 1003, oranje RAL 2004, rood RAL 3002, blauw RAL 5005 / 5002, groen RAL 6026, grijs RAL 7038 en zwart RAL 9005
- de oplossing voor een optimale logistiek: blijft betrouwbaar functioneren ook bij hoge belasting
- voldoet aan EN 13241

SpeedRoller NovoZip

De zelfreparerende snelroldeur NovoZip is de ideale oplossing voor snelle en veel gebruikte doorgangen. Daar dragen vooral de selfsmerende looprails aan bij. Deze zelfreparerende werking vermindert onderbrekingen en zorgt voor een minimaal oponthoud in het productie proces. De NovoZip is bedoeld als snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes en zorgt voor een zeer goede tochtwering en klimaatbeheersing. Dit levert significante energiebesparing op.

Afmetingen	
max. breedte	4.500 mm
max. hoogte	4.500 mm
max. oppervlak	20,25 m ²
windbelasting ¹	kl. 3/11 Bft
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	110 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving (opsteek aandrijving) ²	310 / 610 mm
diepte afdekkap	370 mm
benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap ¹	650 / 700 mm
bovenruimte ¹	500 / 565 mm

Samenstelling, opbouw

De NovoZip heeft een 900 gr/m², klasse M2 deurblad vervaardigd uit een polyesterversterkte kunststof met onderaan een flexibele onderbalk. Stalen geleiders met geïntegreerde ritsen geleiden het deurblad en vormen een strak geheel met de stalen lagerplaten waar de bovenrol en de beschermkap aan zijn bevestigd.

Materialen

De kolommen en de wals zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal. Het deurblad en de onderbalk zijn vervaardigd uit polyester-versterkte kunststof. De afdekkap is verkrijgbaar in verzinkt staal of rvs. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recyclebaar.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in 9 kleuren en kan optioneel worden voorzien van transparante zichtvensters. De stalen kolommen en de afdekkap kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden geleverd¹

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële opsteekmotor die boven aan de wals is gemonteerd. Aandrijfzijde rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektrische aandrijving

- netspanning LNPE-230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad IP 65
- opgenomen vermogen max. 1,5 kW

Beveiliging

- Bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- Standaard beveiligd met een lichtgordijn tot max. 2500mm hoogte. Als het lichtscherm wordt onderbroken gaat de deur automatisch volledig open totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

Prestaties

max. openingssnelheid ¹	2.0 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfzijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

Het besturingssysteem heeft 3 knoppen (Op-Stop-Neer) en regelt een veelheid aan functies, zoals:

- regelbare openstandtijd
- service- en bedrijfsstand
- 7-segment display voor controle van diverse functies
- keuze voor permanent open of dicht

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, sleutelschakelaar, fotocel, radar, inductielusdetectie of afstandsbediening (ook meerkanaals)



Beschikbare besturingen:

TS971, TS981

Opties¹

Besturing en bediening

- alle bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten zijn tegen meerprijs verkrijgbaar
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- wederzijdse blokkering of sluisbesturing i.c.m. een andere deur

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)
- beschermkappen om schade bij aanrijdingen te voorkomen

Uitvoering

- deurblad balancerend d.m.v. gewichten (indien daghoogte tussen 2500 en 3000 mm)
- **Cleanroom** uitvoering: extra dik 1.050 gr/m² wit deurdoek met tochtafdichting, luchtdoorlatendheid Klasse 3 volgens EN 12426:2000
- **Emergency Exit** uitvoering: in geval van nood ritst het deurblad open. Max. afmetingen 3000 x 3000 mm
- **RVS** uitvoering: afdekkap en geleidekolommen in RVS
- afgeschuinde afdekkap voor buitentoepassing
- afdekkap en geleidekolommen in RAL-kleur naar keuze (poedercoating)
- 1.000 x 500 mm vensters van transparant kunststof: vanaf 940 mm tot 2.500 mm breed 1 venster, vanaf 2500 mm breed 2 vensters¹

² Benodigde zijruimte t.b.v. montage opsteek aandrijving. 2 versies:
- motor **voor** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 310 mm
- motor **na** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 610 mm

¹ Afhankelijk van configuratie ³ tegen meerprijs



Voor nadere informatie:

Noordhoven 19
6042 NW Roermond, NL
Tel.: +31 (0)888 888 462
E-Mail: info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl